

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.		ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2026																				ΕΛ.ΣΤΑΤ.				
A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A		
1	MERCEDES	158	11,7%	83	24,8%	119	19,3%	80	17,1%	24	17,3%	64	18,2%	43	10,2%	19	9,9%	13	12,6%	56	14,5%	19	13,2%	678	15,0%	1
2	FORD	244	18,0%	42	12,5%	58	9,4%	51	10,9%	14	10,1%	31	8,8%	30	7,1%	16	8,3%	14	13,6%	41	10,6%	11	7,6%	552	12,2%	2
3	TOYOTA	82	6,1%	15	4,5%	77	12,5%	69	14,7%	23	16,5%	48	13,6%	87	20,7%	35	18,2%	10	9,7%	62	16,0%	20	13,9%	528	11,7%	3
4	NISSAN	89	6,6%	30	9,0%	71	11,5%	80	17,1%	11	7,9%	42	11,9%	58	13,8%	43	22,4%	14	13,6%	60	15,5%	25	17,4%	523	11,6%	4
5	FIAT	213	15,7%	41	12,2%	40	6,5%	17	3,6%	10	7,2%	32	9,1%	34	8,1%	16	8,3%	8	7,8%	19	4,9%	12	8,3%	442	9,8%	5
6	VOLKSWAGEN	65	4,8%	22	6,6%	76	12,3%	33	7,1%	12	8,6%	26	7,4%	31	7,4%	13	6,8%	5	4,9%	20	5,2%	14	9,7%	317	7,0%	6
7	MITSUBISHI	37	2,7%	8	2,4%	37	6,0%	34	7,3%	4	2,9%	23	6,5%	40	9,5%	18	9,4%	5	4,9%	15	3,9%	9	6,3%	230	5,1%	7
8	PEUGEOT	126	9,3%	13	3,9%	8	1,3%	7	1,5%	1	0,7%	7	2,0%	10	2,4%	2	1,0%	3	2,9%	8	2,1%	4	2,8%	189	4,2%	8
9	CITROEN	115	8,5%	18	5,4%	13	2,1%	7	1,5%	5	3,6%	3	0,9%	7	1,7%	4	2,1%	4	3,9%	9	2,3%	1	0,7%	186	4,1%	9
10	OPEL	49	3,6%	16	4,8%	26	4,2%	9	1,9%	9	6,5%	21	6,0%	14	3,3%	2	1,0%	6	5,8%	17	4,4%	7	4,9%	176	3,9%	10
11	RENAULT	47	3,5%	18	5,4%	16	2,6%	7	1,5%	6	4,3%	6	1,7%	5	1,2%	3	1,6%	4	3,9%	10	2,6%	4	2,8%	126	2,8%	11
12	MAZDA	5	0,4%	2	0,6%	19	3,1%	19	4,1%	1	0,7%	15	4,3%	16	3,8%	5	2,6%	7	6,8%	21	5,4%	10	6,9%	120	2,7%	12
13	ISUZU	13	1,0%	4	1,2%	16	2,6%	15	3,2%	3	2,2%	13	3,7%	23	5,5%	7	3,6%	1	1,0%	18	4,7%	5	3,5%	118	2,6%	13
14	MAN	12	0,9%	3	0,9%	7	1,1%	3	0,6%	5	3,6%	5	1,4%	5	1,2%	1	0,5%	1	1,0%	4	1,0%	1	0,7%	47	1,0%	14
15	DACIA	32	2,4%	4	1,2%	3	0,5%			1	0,7%	1	0,3%	1	0,2%					1	0,3%			43	1,0%	15
16	HYUNDAI	10	0,7%	1	0,3%	3	0,5%	7	1,5%			2	0,6%	1	0,2%	1	0,5%	2	1,9%	4	1,0%	1	0,7%	32	0,7%	16
17	IVECO	8	0,6%	4	1,2%	1	0,2%	8	1,7%			5	1,4%			1	0,5%	1	1,0%	2	0,5%	1	0,7%	31	0,7%	17
18	VOLVO	7	0,5%	2	0,6%	2	0,3%	2	0,4%	3	2,2%	4	1,1%	5	1,2%					3	0,8%			28	0,6%	18
19	SKODA	3	0,2%			5	0,8%	5	1,1%			1	0,3%	1	0,2%	1	0,5%	3	2,9%	5	1,3%			24	0,5%	19
20	DAF	8	0,6%	1	0,3%	3	0,5%	3	0,6%	2	1,4%			2	0,5%					2	0,5%			21	0,5%	20
21	SUZUKI	9	0,7%	2	0,6%	2	0,3%	2	0,4%	2	1,4%					1	0,5%			2	0,5%			20	0,4%	21
22	SEAT	5	0,4%	1	0,3%	3	0,5%	2	0,4%	1	0,7%	1	0,3%							3	0,8%			16	0,4%	22
23	SCANIA	1	0,1%	1	0,3%	7	1,1%	3	0,6%	1	0,7%							1	1,0%					14	0,3%	23
24	JEEP	6	0,4%			1	0,2%					1	0,3%	1	0,2%	1	0,5%			2	0,5%			12	0,3%	24
25	PIAGGIO	1	0,1%	1	0,3%			2	0,4%	1	0,7%			2	0,5%	2	1,0%							9	0,2%	25
26	LAND ROVER	4	0,3%			1	0,2%							2	0,5%			1	1,0%					8	0,2%	26
27	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,1%	1	0,3%			2	0,4%											2	0,5%			6	0,1%	27
28	DAIHATSU	2	0,1%					1	0,2%					1	0,2%	1	0,5%							5	0,1%	28
29	CHEVROLET	3	0,2%			1	0,2%																	4	0,1%	29
30	LADA			2	0,6%																			2	0,0%	30
31	KIA											1	0,3%	1	0,2%									2	0,0%	31
32	DODGE																			1	0,3%			1	0,0%	32
33	PFAU					1	0,2%																	1	0,0%	33
34																								0	0,0%	34
35																								0	0,0%	35
36																								0	0,0%	36
37																								0	0,0%	37
38																								0	0,0%	38
39																								0	0,0%	39
40																								0	0,0%	40
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		1.355	30,0%	335	7,4%	616	13,7%	468	10,4%	139	3,1%	352	7,8%	420	9,3%	192	4,3%	103	2,3%	387	8,6%	144	3,2%	4.511		
ΣΥΝ. 1ος '25 & % //		1.570	31,0%	364	7,2%	726	14,3%	455	9,0%	151	3,0%	370	7,3%	471	9,3%	262	5,2%	108	2,1%	413	8,2%	171	3,4%	5.061		
% D 26/25		-13,7%		-8,0%		-15,2%		2,9%		-7,9%		-4,9%		-10,8%		-26,7%		-4,6%		-6,3%		-15,8%		-10,9%		

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.